



ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14
14200 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:
2111/0919/Hb/2025
Č. j.:
MHMP 217921/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 1125234/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. David Nováček
236 004 211
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
30.03.2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti o stanovení světelných signálů, podané dne 19.11.2025, a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-355219-5/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 08.12.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - světelných signálů
SSZ 5.588 Na Zlíchově – Dvorecký most**

spočívající v instalaci světelných signálů SSZ 5.588 dle Situace světelných signálů zpracované firmou ELTODO, a.s. v 10/2025 (kód 2025 10 08, revize – oprava tiskové chyby 2025 12 09), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Předložená situace nesmí být v rozporu s navrženým způsobem řízení včetně řídicích dat a bude ověřena ve zkušebním a reálném provozu SSZ o délce minimálně dva měsíce v souladu s předchozími stanovisky.
2. K ukončení zkušebního provozu bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti, včetně výpisů z registrů v elektronické podobě za dobu zkušebního provozu a v souladu s podmínkami předchozích stanovisek MHMP, PKD a budou provedeny případné úpravy vyplývající ze zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu PKD MHMP.

Stanovení světelných signálů nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Společnost ELTODO, a.s. podala dne 12. 11. 2025 žádost o stanovení místní úpravy provozu, týkající světelných signálů SSZ 5.588 v rámci výstavby světelného signalizačního zařízení pro nový stav související se stavbou Dvoreckého mostu a doplnila ji revidovanou přílohou bez tiskové chyby dne 09. 12. 2025.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 10. 12. 2025 – 26. 01. 2026.

Policie ČR k této věci ve výše uvedeném stanovisku vyjádřila následující:

- Nesouhlasíme s vyznačením cyklopřejezdu a s osazením návěstidel signální skupiny CD. Na západním chodníku není dostatečný prostor pro vyčkávání cyklistů a dostatečný prostor pro společný provoz chodců a cyklistů. Tuto skutečnost považujeme za velmi nebezpečnou.

Světelně řízený cyklopřejezd s návěstidla signální skupiny CD přes ulici Nádražní v této světelně řízené křižovatce je zřízen a návěstidla budou osazena v rámci projektu Dvoreckého mostu za účelem zajištění odpovídajícího a kapacitně vyhovujícího propojení s významnou městskou cyklistickou vazbou A11/A13, vedenou ulicí Ke Sklárně. Tato vazba představuje důležitou součást páteřní cyklistické sítě hl. m. Prahy a je navržena jako chráněné vedení cyklistů v přidruženém prostoru. Navržené řešení reaguje na místní prostorová omezení, zejména na lokální zúžení chodníku způsobené umístěním trakčních sloupů, a současně zohledňuje potřebu zachovat bezpečnou a čitelnou vazbu pro cyklisty i v těchto omezených podmínkách. Zároveň vytváří více možností pro bezpečné vedení cyklistů při levém odbočení z Dvoreckého mostu, které kříží dominantní pravý oblouk vedení MHD z mostu, a tím přispívá ke snížení rizika kolizních situací mezi cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravou. Zřízení přejezdu pro cyklisty je z hlediska bezpečnosti všech účastníků provozu považováno za vhodné a systémové řešení. Umožňuje jednoznačné a řízené křížení dopravních proudů a eliminuje nutnost vedení cyklistů pouze v hlavním dopravním prostoru nebo také po dále se zužujícím chodníku na východní straně podél ulice Na Zlíchově, kde by docházelo ke zvýšenému riziku konfliktů jak s motorovou dopravou, tak s chodci.

K doplnění lze uvést, že legalizace jízdy cyklistů přes cyklopřejezd a dále po chodníku v západní části ulice Nádražní přímo navazuje na připravovanou investiční akci „Nádraží Smíchov – cyklistické návaznosti, Praha 5, č. akce 2950233 – SEKCE II (Dobříšská)“, připravovanou Technickou správou komunikací hl. m. Prahy. Tato investiční akce zajistí pro cyklisty kontinuální vedení v přidruženém prostoru ulicí Ke Sklárně směrem k terminálu Smíchov a vytvoří odpovídající návaznosti na další prvky městské cyklistické infrastruktury, a zmiňovaný řešený úsek je součástí stopy páteřní cyklotrasy A11/A13, která prostřednictvím Dvoreckého mostu propojuje oba břehy Vltavy a představuje klíčovou spojnicí mezi městskými částmi Prahy 4 a Prahy 5, a proto je žádoucí zachovat kontinuitu oddělené a srozumitelné infrastruktury pro cyklisty bez nucených přerušení či degradace standardu vedení.

- Návěstidlo signální skupiny KA< nemůže být umístěno současně na sl.č. 6 i 11.

Dvě návěstidla byla tiskovou chybou, která je v situaci revize - oprava tiskové chyby 2025 12 09 již odstraněna, návěstidlo je umístěno pouze na sl.č. 11.

- V současné době doporučujeme udělat na SSZ pouze přípravu pro doplnění samostatného cyklopřejezdu (neosazovat návěstidla signální skupiny CD).

Návěstidla signální skupiny CD budou osazena v rámci zřízení cyklopřejezdu přes ulici Nádražní v této signalizované křižovatce. Vzhledem k obsahové podobnosti s první připomínkou stanoviska odkazujeme na vysvětlení uvedené právě k této připomínce.

- Nad rámec stanoviska ke světelným signálům nesouhlasíme s osazením svislého dopravního značení C2b+E13 na výjezdu z mostu. Na most je umožněn vjezd pouze velmi omezené skupině účastníků silničního provozu, tudíž z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu není nutné ještě více omezovat provoz (dopravu BEZBA nebude možné objednat pro tento křižovatkový pohyb, cyklista ve vozovce nemůže pokračovat dále po vozovce, vozidla IZS nebudou moci projet bez použití výstražných světel, atd.).

Tato připomínka je sice nad rámec tohoto opatření pro světelné signály, nicméně je zohledněna v ostatních procesech stanovení dopravního značení pro nový Dvorecký most.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy nebyly podány námitky a připomínky.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Příloha: situace světelných signálů

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)